

Creation of a hydraulically solidified base layer (in-situ) in the course of the rehabilitation of the Federal Road B27

Jobsite report

Roads

Location

Lauffen a. Neckar, Germany

Execution

29. Oct. - 06. Nov. 2022

Milling depth

33 cm





Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART
PRESSESTELLE

PRESSEMITTEILUNG

13. Oktober 2022

Nr.: 370/2022

➔ B 27: Erstellung einer Rechtsabbiegespur sowie Sanierung der Fahrbahn zwischen Talheim und Lauffen (Landkreis Heilbronn)

Halbseitige Sperrung B 27 bei Lauffen in Fahrtrichtung Kirchheim von Donnerstag, 20. Oktober 2022, bis voraussichtlich Freitag, 28. Oktober 2022

Vollsperrung B 27 Lauffen (Aral) bis Talheim (Abzweigung nach Horkheim) von Freitag, 28. Oktober 2022, bis voraussichtlich Montag, 7. November 2022

Das Regierungspräsidium Stuttgart (RPS) baut aktuell die Verlängerung der Rechtsabbiegespur auf der B 27 für den aus Heilbronn kommenden Verkehr am südlichen Ortseingang von Lauffen. Durch die etwa 130 Meter lange Abbiegespur soll der häufig auftretende Rückstau in diesem Bereich in Richtung Innenstadt/Zabergäu zukünftig deutlich reduziert werden.

Hierzu ist ab **Donnerstag, 20. Oktober 2022**, voraussichtlich **bis Freitag, 28. Oktober 2022**, eine weitere halbseitige Sperrung notwendig. Die Richtungsfahrbahn von Kirchheim nach Lauffen steht weiter zur Verfügung. Von Heilbronn in Richtung Kirchheim erfolgt die Umleitung über Klingenberg und Nordheim zurück nach Lauffen.

Ab **Freitag, 28. Oktober 2022 ab etwa 17:00 Uhr**, bis voraussichtlich **Montag, 7. November 2022 um etwa 5:00 Uhr**, muss der Streckenabschnitt der B 27 zwischen Lauffen (Aral) und Talheim (Abzweigung nach Horkheim) für eine grundlegende Sanierung sowie die Erstellung der Rechtsabbiegespur voll gesperrt werden.

Die Umleitung für den überörtlichen Verkehr erfolgt für beide Fahrtrichtungen über Nordheim und Klingenberg.

- › Time window for the entire construction project: 7 days
- › Area: 5.345 m²
- › Milling depth 0,33 m for the milling of the old roadway material
- › Crushing of the old roadway material to a particle-size distribution curve of 0/32
- › Creation of a hydraulically solified base layer (in-situ) using an amount of 80 kg/m³ cement-NovoCrete-mixture, thickness of the base layer 0,30 m
- › Compressive strength in the average > 6,0 N/mm² and < 12 N/mm² after 28 days
- › Installation of the asphalt base layer (8 cm), asphalt binder layer (6 cm) and the asphalt wearing course (4 cm)

Result:

- › On-time completion of the entire construction project
- › Significant reduction in construction time and substantial cost savings compared to conventional construction

Day 1: 29.10.2022

Milling of the old roadway material

- Milling of the existing material incl. asphalt and gravel/aggregate from the base layer + subbase material
- Milled material remains on site and will be reused
- Distribution of the milled material at the correct height for final crushing







Day 2: 30.10.2022

Crushing of the old base layer material

- Crushing of the milled material to achieve a particle-size distribution curve of 0/32
- Homogenization of the crushed material









Day 3: 31.10.2022

Creation of a hydraulically solidified base layer (in-situ)

- Spreading of cement-NovoCrete[®]-mixture
- Milling of cement-NovoCrete[®]-mixture by adding water
- Preparation of the fine level by using a Grader
- Compaction of the fine level by using a drum roller
- Installation of a SAMI layer (Stress Absorbing Membrane Interlayer) as a protection layer

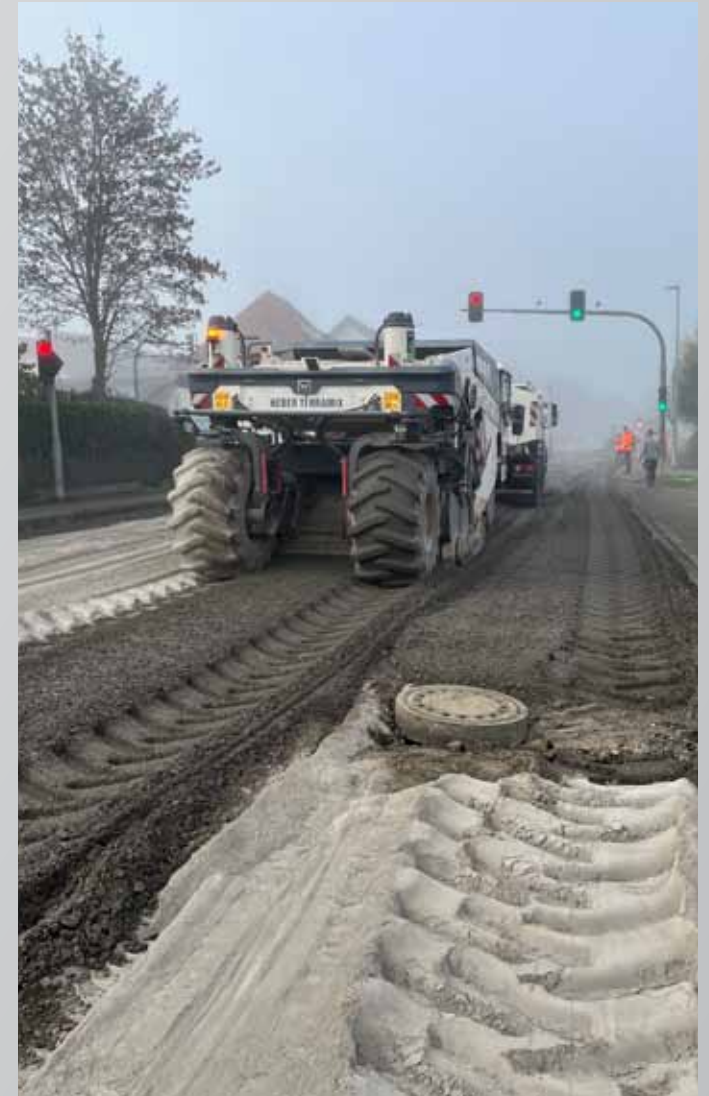


























Day 4: 02.11.2022

Installation of the asphalt base layer

- Thickness 8 cm
- Rolling of the area
- Check of the degree of compaction by using a Troxler gauge













ABPI
Zerstörungsfreie Verdichtungsmessung

ERSTPRÜFUNG Projekt-Nr.: K-

Bauvorhaben: B27 Lawffen-Talheim
 Auftraggeber: Fa. Schneider, Ohringen

Mess-Datum: 02.11.2022
 Geräteführer: Kresimir Stanec
 Sonde: 3440 4640-B

Einbaudicke: 6 cm absteig. 12 cm 7 cm

Teilnehmer: Stanec ABPI/Fa. Schneider

Mischgutart: AC 22 TS

Abfahrt: 07:00 Uhr DOS=
 Rückkehr: Uhr DOS=
 Mess-Beginn: 09:30 Uhr
 Mess-Ende: Uhr KM =

Lieferwerk: HAM-Heilbrunn
 Raumdichte: 2363 kg/m³
 Rohdichte: 2513 kg/m³

Station / Profil:	Verdichtung			Bemerkung:
	links	mitte	rechts	
Rohdichtung	Dens = 1766 kg/m ³	MA = 74.33	100%	MA = 25.67% / 100%
0+230	98.65%	99.16%	99.22%	
0+350	99.71%	98.28%	98.24%	
0+400	98.11%	99.35%	98.25%	
0+450	99.19%	99.04%	99.06%	
0+500				
0+550				

Day 5: 04.11.2022

Installation of the asphalt wearing course

- Thickness 4 cm
- Rolling of the area





NovoCrete[®]

Soil stabilization technology

Day 6: 06.11.2022

Road marking



NovoCrete®

Soil stabilization technology

Please find further information about NovoCrete® as well as further jobsite reports for the fields of application paths, roads, areas, foundations, railways and harbours on our website www.novocrete.com

www.novocrete.com



OPiS AG

OPiS AG

Emmersbergstrasse 33
CH 8200 Schaffhausen
Switzerland

Phone +41 52 511 79 20

Fax +41 52 511 79 29

info@opis.ch

www.opis.ch